

MÁTE & BÖRŐ



Racing Team

VERSENYKIÍRÁS



2018 Bajnokság I.forduló



RALLY SPRINT és MINI SPRINT KUPÁÉRT

2018.04.28-29.Écs Rábaring

Rendező: M&B TEAM

2018 Időterv

2018.04.28.Szombat	Helyszín:
10:00 Versenyiroda 1. NYITÁSA	Écs Kerekes csárda Kápolna utca 1.
10:15 Adminisztratív átvétel KEZDETE	Écs Kerekes csárda Kápolna utca 1.
RALLY SPRINT	
10:30 Gépátvétel KEZDETE	Écs Kerekes csárda Kápolna utca 1.
RALLY SPRINT Hátsó parkoló	
12:00 Adminisztratív átvétel KEZDETE	Écs Kerekes csárda Kápolna utca 1.
MINI SPRINT	
12:30 Gépátvétel KEZDETE	Écs Kerekes csárda Kápolna utca 1.
MINI SPRINT	Hátsó parkoló
15:00 Adminisztratív átvétel VÉGE	
15:00 Pályabejárás KEZDETE RALLY SPRINT	Écs Rábaring Kijelölt Nyomvonal
15:30 Gépátvétel VÉGE	
16:00 Őrzött parkoló NYIT	Écs Kerekes csárda Hátsó parkoló
16:00 Pályabejárás Vége RALLY SPRINT	
16:00 Pályabejárás KEZDETE MINI SPRINT	Écs Rábaring Kijelölt Nyomvonal
17:00 Pályabejárás Vége MINI SPRINT	
17:30 Versenyzői eligazítás	Écs Kerekes csárda Kápolna utca 1.
18:00 Rajtlista/Rajtidő kifüggesztése	Verseny iroda
18:00 Rajtszám kiosztás	Verseny iroda
18:30 Versenyiroda 1 ZÁR	

2018.04.29.Vasárnap		Helyszín
6:00	Kiállítás az őrzött parkolóból	Écs Kerekes csárda Hátsó parkoló
6:00-6:30	Szervizterület elfoglalása	Écs Rábaring
6:30	Versenyiroda 2 NYIT	Szervizpark bejárat mellett
6:45	Pályazárás, Hangos autó	
6:55	RAJT Első Előfutó	
17:00	Cél utolsó versenyző	
	+20 perc Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Versenyiroda 2.
Hivatalos végeredmény:		
Az Ideiglenes eredmény után 20 perccel, amennyiben óvás nem érkezik		
18:00	Díjkiosztó	Versenyiroda 2. mellett

1.1 Bevezetés

METABOND Rally sprint és Mini sprint Bajnokság NIMROD energy drink kupa a M&B Team alapszabályai és a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

1.2 Utburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt, beton

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az utvonal teljes hossza:

Rally sprint: Gyorsasági szakaszok száma:	3
Gyorsasági szakaszok hossza:	9.2km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	27.6km
Mini sprint: Gyorsasági szakaszok száma:	3
Gyorsasági szakaszok hossza:	4.2km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	12.6km

2018.04.23.Hétfőig

Előnevezési zárlat

2018.04.24.Keddtől

Helyszíni nevezés

2.1 A VERSENY SZERVEZŐ:

MÁTÉ & BÖRI TEAM 9200 Mosonmagyaróvár Kaszás M.u.10.

Máté Péter +36-70-671-8825

Böröczky Gábor +36-30-581-8232

2. 2 A VERSENY VEZETŐSÉGE

Szervező bizottság vezetője: Máté Péter +36-70-671-8825

Versenyigazgató: Böröczky Gábor +36-30-581-8232

Versenyiroda vezetője: Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

Gépátvétel vezetője: Horváth Gyula +36-30-252-3079

Idő mérés: Mázi Ferenc

Humán mentés: OMSZ

2.3. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA ÉS HELYSZINEI

2.3/1 Hivatalos hirdetőtábla:

Helyszíne: Versenyiroda 2 a sátor mellett

Időpontja: A verseny kezdetétől,a végéig.

2.3/2 Administratív átvétel:

Helyszíne: Kerekes csárda 9083 Écs Kápolna utca 1.

Időpontja: 2018.04.28. 10:15től-12:00ig RALLY SPRINT

2018.04.28. 12:00től-15:00ig MINI SPRINT

2.3/3 Gépátvétel:

Helyszíne: Kerekes csárda Parkoló 9083 Écs Kápolna utca 1.

Időpontja: 2018.04.28. 10:15től-12:30ig RALLY SPRINT

2018.04.28. 12:30től-15:30ig MINI SPRINT

MEGKÖZELÍTÉSE TRÉLERREL SZIGORÚAN TILOS!!!

Az autók biztonsági felszereléseinek meg kell felelniük a M&B Team szabályzatának!

A verseny szervezőjével telefonos egyeztetés ajánlott.

2.3/4 Pályabejárás:

Helyszíne: 9083 Écs Rábaring, kijelölt nyomvonal.

Időpontja: 2018.04.28. 15:00től-16:00ig RALLY SPRINT

2018.04.28. 16:00től-17:00ig MINI SPRINT

A pályabejárási szabályokat, jelen kiírás 5. pontjában előírtak szerint kell betartani!

2.3/5 Versenyzői eligazítás:

Helyszíne: Kerekes csárda 9083 Écs Kápolna utca 1.

Időpontja: 2018.04.28. 17:30től

A versenyzői eligazításon való részvétel minden versenyzőpáros és versenyző számára kötelező!

2.3/6 Rajtszám osztás:

Helyszíne: Kerekes csárda 9083 Écs Kápolna utca 1.

Időpontja: 2018.04.28. 18:00től az eligazítás után

A rajtszám osztáson való részvétel minden versenyzőpáros és versenyző számára kötelező!

2.3/7 Az őrzött parkoló elhagyása:

Csak a felvezető autó után a kresz szabályait betartva vagy csak trélerhasználatával lehetséges.

A felvezető autót MEGELŐZNI TILOS! a szándékos lemaradás(és ezzel megteremtve a gyorsajtás lehetőségét),előzés,Gumi melegítés,körök leírása veszélyes és TILOS!

2.3/8 Verseny RAJT:(1.előfutó) 2018.04.29 6:55 Gy1 Itiner szerint

2.3/9 Verseny CÉL:(utolsó gépkocsi) 2018.04.29 kb17:00 Gy3 Itiner szerint

2.3/10 Ideiglenes eredménylista: Az utolsó gk célba érkezése után 20 percel.

Helyszíne: A Versenyiroda 2. mellet

2.3/11 Hivatalos eredménylista: Az Ideiglenes eredménylista után 20 percel

2.3/12 Díjkiosztó:KB 18:00

3.Nevezések

3.1 Nevezés kezdete: A kiírás megjelenésének idejétől

3.2 Előnevezési zárlat: 2018.04.23. 22:00

A nevező köteles a hivatalos web oldalon www.mbteam.hu az online nevezési lapot kitölteni és a nevezési díjat a megadott bankszámlára elutalni vagy postai (rózsaszín) csekkszelvényen feladni az előnevezési határidő előtt. Ellenkező esetben a nevezése Helyszíni nevezésnek minősül.

3.3 Helyszíni nevezés: 2018.04.24től-Az Adminisztratív Átvétel végéig

A Helyszíni nevezési díj: Alap díj+25%

3.4 Visszatérítés:

A rendező a befizetett nevezési díj 100%-át megtéríti 15 napon belül,amennyiben a nevezett páros vagy versenyző írásban legkésőbb 2018.04.26. 20:00ig jelzi visszalépési szándékát a mateboriteam@freemail.hu email címen.Amennyiben nem jelzi és nem vesz részt a versenyen,akkor a nevezési díj 75%-át téríti meg.

A versenyen csak egyesületi tagok vehetnek részt.

Tagság feltétele:

-Tagsági kérelem kitöltése, (www.mbteam.hu/regisztracio) tagdíj befizetése
4.000,-FT/év/Fő

-Évente az első verseny előtt minimum vizsga eredményes kitöltése

3.5 Nevezési díjak:

Rally sprint:

első rajtszám : cm3 kategória+ abszolút értékelés	18.000,-FT
második rajtszám(duplázás): Választott kupa	18.000,-FT
biztosítási díj: autónként	2.000,-FT

Mini sprint:

első rajtszám : cm3 kategória+ abszolút értékelés	10.000,-FT
második rajtszám(duplázás): Választott kupa	10.000,-FT
biztosítási díj: autónként	2.000,-FT

Előnevezési zárlat után helyszíni nevezési díj:alap díj+25%

3.6 Fizetési feltételek:

Számlatulajdonos : Máté&Böri Egyesület

Számlaszám : 10403332-50526788-52481005

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata)a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (online, posta) és a nevezési díj fizetése is megtörtént. **A nevezési lap elküldése önmagában nem minősül**

szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, le adott nevezés pótdíjköteles!

A nevezési díj utalásánál vagy a postai (rózsaszín) csekkszelvényen fel kell tüntetni a versenyző, versenyző páros nevét.

Nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott nevezések a rendező részéről elutasításra kerülhetnek

A nevezéseket a rendező visszautasíthatja, megfelelő indoklással!

3.6 Biztosítás: A biztosítás díja 2.000,-FT/autó

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyokban keletkezett
- a károkozó gépjárműben keletkezett
- a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett
- a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak
- a gépjármű balesete nélkül az útburkolatában keletkezett
- üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett
- környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett
- a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott
- a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül. A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező Gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

4.1 Reklámok, Azonosítók

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és a rajtszámfeleti reklám feliratok elhelyezésére.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautón.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a Reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A Versenyautón csak az aktuális rajtszámok szerepelhetnek!

5. Pályabejárás:

- A pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszon közlekedni **TILOS**
- A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.
- A pályabejáró autóban csak kizárólag két személy tartózkodhat.
- A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.
- A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes ideje alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyző páros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

- A pályán megfordulni, menet iránnyal szemben haladni, más testi épségét veszélyeztetni **TILOS és életveszélyes.**

5.1 A pályabejárás gépkocsira vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsi
- A Kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje a Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van.
- regisztrált pályabejáró matrica a szélvédő jobb felső sarkában

5.2. Sebességkorlátozás

A pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán **MAX:50km/h**

A szervizpark területén (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:20km/h**

A rendezvény egyéb utjain (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:30km/h**

**Szervizpark területén a gumi melegítés, körök rajzolása, gyorsrajtás
TILOS és életveszélyes.**

6. Adminisztratív átvétel:

Helyszíne: Kerekes csárda 9083 Écs Kápolna utca 1.

Idelye: 2018.04.28 10:15től-15:30ig

Bemutatandó dokumentumok:

- A versenyző vagy versenyző páros személyazonosító igazolványai
- A sofőrnek érvényes jogosítvány (ha nincs akkor orvosi alkalmassági igazolás)
- A 18 élet évét be nem töltöt versenyzőnek, a szülői kérelem (személyesen)
- Érvényes tagsági kártya vagy igazolás
- Technikai átvételi lap

- A pályabejárására vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Szervizautóra vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- nevezési díjat igazoló befizetési szelvény
- Kitöltött minimum vizsga (helyszínen kitöltve)

7. Technikai átvétel:

Helyszíne: Kerekes csárda parkoló 9083 Écs Kápolna utca 1.

Idelye: 2018.04.28 10:30tól-15:30ig

Bemutatandó dokumentumok, felszerelések:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyző ruházata. **(A nevezett csoport megkövetelt ruházata. Lásd az alapszabályzatban)**
- Min. E jelzésű bukósisak
- Min. 4 Pontos öv
- Rögzített Tűzoltókészülék (autóban)
- 1db min. 4kg-os tűzoltókészülék (szerviz tartozékként)
- 1db szerelőponyva 3x5 méteres, 1db min. 120 literes szemeteszsák

8. Kategóriák

- A Verseny kiírásban kiírt kategóriák minimum létszáma: 3 elrajtolt autó.
Abban az esetben, ha nincs meg a minimális létszám a versenyzőket a következő magasabb kategóriába kell sorolni.

Az adott versenyrendező, ebben az esetben, egyéb plusz kupát is kiírhat igény esetén.

MS – Mini Sprint

MS/S (Széria – Gyári)

MS/S-1 - 1000cm³-ig 2wd

MS/S-2 - 1400cm³-ig 2wd

MS/S-3 - 1600cm³-ig 2wd

MS/S-4 - 2000cm³-ig 2wd

MS/S-5 - 2500cm³-ig 2wd

MS/S-6 - 2500cm³-től 2wd vagy 4wd

Dízel autók cm³x 1.7 szorzóval indulnak.

MS/H (Hobby)

MS/H-1 - 1000cm³-ig 2wd

MS/H-2 - 1400cm³-ig 2wd

MS/H-3 - 1600cm³-ig 2wd

MS/H-4 - 2000cm³-ig 2wd

MS/H-5 - 2500cm³-ig 2wd

MS/H-6 - 2500cm³-től 2wd vagy 4wd

Dízel autók cm³x 1.7 szorzóval indulnak.

MS (Bukócsőves)

MS-1 - 1000cm³-ig 2wd

MS-2 - 1400cm³-ig 2wd

MS-3 - 1600cm³-ig 2wd

MS-4 - 2000cm³-ig 2wd

MS-5 - 2500cm³-ig 2wd

MS-6 - 2500cm³-től 2wd vagy 4wd

Dízel autók cm³x 1.7 szorzóval indulnak.

Kupák (kiírható)

MS-Suzuki kupa

MS-Lada 1 kupa (1600cm³-ig)

MS-Lada 2 kupa (1600cm³-tól)

MS-BMW kupa

MS- Fwd kupa (Front hajtás)

MS- 4wd kupa

MS- Német kupa

MS- Francia kupa

MS- Japán kupa

MS- Egyéb kupa (Angol,olasz,stb)

RS – Rally Sprint

RS-1 - 1000cm³-ig 2wd

RS-2 - 1400cm³-ig 2wd

RS-3 - 1600cm³-ig 2wd

RS-4 - 2000cm³-ig 2wd

RS-5 - 2500cm³-ig 2wd

RS-6 - 2500cm³-tól 2wd vagy 4wd

Dízel autók cm³x 1.7 szorzóval indulnak

Kupák

RS-Suzuki kupa

RS-Lada 1 kupa (1600cm³-ig)

RS-Lada 2 kupa (1600cm³-tól)

RS-BMW kupa 2500cm³-ig

RS- Fwd kupa (Front hajtás)

RS- 4wd kupa

RS- Német kupa

RS- Francia kupa

RS- Japán kupa

RS- Egyéb kupa (Angol,olasz, stb)

9.A Verseny lebonyolítása:

9.1.Gyűjtő (IE 1-3):

A rendező a Gy.1-3 Rajt előtt IE.1-3 Gyűjtőt működtet, ahol az alábbiakat fokozottan ellenőrzi:

- Tűzoltókészülék
- Eü.csomag
- Elakadásjelző háromszög
- OK-SOS tábla(rendező adja az itinerben)

Az IE-be való korai érkezés vagy kikésés büntetést von maga után.

Minden egyes korai perc-egy büntető perc.

Minden egyes késett perc 10 büntető másodperc.

9.2 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon (kizárás terhe mellett) a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonságiöv rendeltetésszerű használata kötelező. (A Rajtjelző táblától a STOP tábláig). A versenyző, versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolhatók legyenek. Amennyiben a versenyző a várható rajt idejében, a nem megfelelő felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbíróka versenyzőnek visszaszámolnak 20, és 10 másodperc bemutatása után a rajtóra mutatnak. Melyre a versenyző a megadott időre rajtolhat. A megadott rajtidő eltelte után a versenyző ideje elindul, melyet rögzítenek. A rajt időeltelte után a versenyző saját ideje terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható. A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét maga határozza meg. Ami jelen esetben 40 másodperc. Ha a versenyző az előtte rajtoló autót a gyorsasági szakaszon utol éri és ezzel az eredményét hátráltatottnak érzi, akkor a következő gyorsasági szakasz rajtjában kérhet plusz 20 másodperccel későbbi rajt időt.

9.3 Hibás vagy korai rajtolás:

Ami a rajt jel megadása előtt történik, (az időmérő fotocella sipszóval jelzi).

- 1. esetben 10mp
- 2. esetben 15mp
- 3. esetben 20mp-el kell büntetni.

Az időmérés ellen óvást nem fogadunk el

9.4 Rajtsorrend: A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

1től-99ig Rally sprint

100tól- felfelé Mini sprint

A rajtoltatási sorrend:

- Rally sprint 6.,5.,4.,3.,2.,1., cm3 kategóriák
- Rally sprint Duplázok(válkasztott kupa)
- Mini sprint 6.,5.,4.,3.,2.,1., cm3 kategóriák
- Mini sprint Duplázok(válkasztott kupa)

Kategorián belül az autók rajtoltatási ideje 40 másodperc

Kategoriák között 2 perc váltás idő

Rally sprint és Mini sprint között 10 perc váltás idő

9.5Lassító- terelő kikerülés,rombolás:

A felépítet lassítók-terelők érintése alkalmanként **5másodperc**

A felépítet lassítók-terelők felállított helyükről való elmozdítása/ellökése alkalmanként **10másodperc**

A lassítók-terelők kikerülése vagy rombolása minden esetben **30 másodperc**

Büntetést von maga után!

A sportbírói jegyzőkönyv ellen óvást nem fogadunk el!

9.6 Szuper Rally

Abban az esetben,ha egy versenyző vagy versenyző páros a verseny első vagy második gyorsasági szakasz rajtjában bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem,(kivéve ha bármely egyéb

okból kizárásra kerül) a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, akkor nincs mód a Szuper Rally alkalmazására.

A Szuper Rally-t alkalmazó versenyzőeredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra. Jelen versenyben az adott szakasz saját kategória utolsó helyezete ideje + 2 perc.

Szuper Rally alkalmazása egy rajtszámnak egy versenyen csak egy alkalma van. Eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

10. Zászló jelzések

A verseny teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatára kerül sor. Zászló jelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyző-versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett autó rossz helyen áll, versenyzők szabad, versenytempóban történő tovább haladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: **FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁJ A PÁLYÁN**

PIROS ZÁSZLÓ: **AZONNALI ÁLLJ! HÚZODJ AZ ÚT SZÉLÉRE**

A zászló jelzések figyelmen kívül hagyásának esetén (biztonsági tényező okán) a vétkes versenyzők kizárásig terjedően büntethető. Tovább haladás csak a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!

11.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt a Verseny igazgató a felelős versenyzőkre büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

11.2 Baleset és biztonsági követelmények:

- 1.** Egyértelmű segítség kérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 2.** A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő érkező járművet a kizárás terhe mellett minden részletről.
- 3.** E járműnek el kell mondani az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
 - Az érintett versenyző rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl: a legközelebbi pályarajzjel, vagy iránypont
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl: tűz, víz, olaj stb.
- 4.** A gyorsaságiszakaszon megálló (műszaki hibás) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a

megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

5. A rendezvény elsősegély telefonszáma: (versenyiroda) +36-70-637-8825
6. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni a menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.Óvás, Fellebbezés:

Az érvényben lévő CTSK.2017 szabályzaza alapján.

Az időmérés ellen óvást nem fogadunk el

A sportbírói jegyzőkönyv ellen óvást nem fogadunk el!

13.Díjak (díjazás):

Helyszín: Versenyiroda 2 mellett

Ideje: Az Ideiglenes eredménylista után 20 percel

Díjak: A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Rally Sprint :

- | | |
|-------------------|---|
| - Abszolult | 1-3 Helyezett párosok mind két tagjának |
| - Kategória (1-6) | 1-3 Helyezett párosok mind két tagjának |
| - Kupák | 1-3 Helyezett párosok mind két tagjának |

Ha kategóriákban vagy a kupákban a nevezők száma nem éri el a 4-et, akkor csak az első helyezettek részesülnek Díjazásban.

De attól függetlenül az éves bajnokságban értékelve van.

Mini Sprint :

MS/S:

- | | |
|-------------------|---------------|
| - Abszolult | 1-3 Helyezett |
| - Kategória (1-6) | 1-3 Helyezett |

**Ha kategóriákban vagy a kupákban a nevezők száma nem éri el a 4-et,
akkor csak az első helyezettek részesülnek Díjazásban.**

De attól függetlenül az éves bajnokságban értékelve van.

MS/H:

- Abszolult 1-3 Helyezett
- Kategória (1-6) 1-3 Helyezett

MS:

- Abszolult 1-3 Helyezett
- Kategória (1-6) 1-3 Helyezett

**Ha kategóriákban vagy a kupákban a nevezők száma nem éri el a 4-et,
akkor csak az első helyezettek részesülnek Díjazásban.**

De attól függetlenül az éves bajnokságban értékelve van.

MS Kupák 1-3 Helyezett

**Ha kategóriákban vagy a kupákban a nevezők száma nem éri el a 4-et,
akkor csak az első helyezettek részesülnek Díjazásban.**

De attól függetlenül az éves bajnokságban értékelve van.



www.mbteam.hu