

*MÁTÉ & BÖRÖ*



*Racing Team*

## VERSENYKIÍRÁS



**2019 Bajnokság I.forduló**

*MP Tarny*

**RALLY SPRINT és MINI SPRINT KUPÁÉRT**

**2019.04.07.Écs, Rábaring**

**Rendező: M&B TEAM**

## 1.1 Bevezetés

### **METABOND Rally sprint és Mini sprint Bajnokság MP Trans kupa**

A M&B Team alapszabályai és a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

**1.2 Utburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt, beton

### **1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az utvonal teljes hossza:**

**Rally sprint:** Gyorsasági szakaszok száma: 3  
Gyorsasági szakaszok hossza: 10 km  
**Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 30 km**

**Mini sprint:** Gyorsasági szakaszok száma: 3  
Gyorsasági szakaszok hossza: 5 km  
**Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 15 km**

**2019.04.01. Hétfőig**

**Előnevezésizárlat**

**2019.04.02. Keddtől**

**Helyszíni nevezés**

## **2.1A VERSENY SZERVEZŐ:**

**MÁTÉ & BÖRI TEAM** 9200 Mosonmagyaróvár Kaszás M.u.10.

Máté Péter +36-70-671-8825

Böröczky Gábor +36-30-767-8657

## **2.2A VERSENY VEZETŐSÉGE**

**Szervező bizottság vezetője:** Máté Péter +36-70-671-8825

**Versenyigazgató:** Böröczky Gábor +36-30-767-8657

**Versenyiroda vezetője:** Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

**Gépátvétel vezetője:** Hegedüs Krisztián

**Idő mérés:** Mázi Ferenc

**Humán mentés:** Oxy-mov Bt.

## **2.3. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA ÉS HELYSZINEI**

### **2.3/1 Hivatalos hirdetőtábla:**

**Helyszíne:** Versenyiroda a sátor mellett

**Időpontja:** A verseny kezdetétől, a végéig.

### **2.3/2 Adminisztratív átvétel:**

**Helyszíne:** Versenyiroda (Rábaring, szervizpark)

**Időpontja:** 2019.04.07. 6:00től-8:15ig

### **2.3/3 Gépátvétel:**

**Helyszíne:** Versenyiroda mellett (Rábaring, szervizpark)

**Időpontja:** 2019.04.07. 6:00től-8:00ig

**MEGKÖZELÍTÉSE TRÉLERREL SZIGORÚAN TILOS!!!**

**Az autók biztonsági felszereléseinek meg kell felelniük a M&B Team szabályzatának!**

**A verseny szervezőjével telefonos egyeztetés ajánlott.**

### 2.3/4 Pályabejárás:

**Helyszíne:** 9083 Écs Rábaring, kijelölt nyomvonal.

**Időpontja:** 2019.04.07. 7:00től-9:00ig RALLY SPRINT

2019.04.07. 9:10től-9:40ig MINI SPRINT

**A pályabejárási szabályokat, jelen kiírás 5. pontjában előírtak szerint kell betartani!**

### 2.3/5 Versenyzői eligazítás:

**Helyszíne:** Versenyiroda Rábaring, szervizpark mellett

**Időpontja:** 2019.04.07. 9:40től

**A versenyzői eligazításon való részvétel minden versenyzőpáros és versenyző számára kötelező!**

### 2.3/6 Rajtszám osztás:

**Helyszíne:** Versenyiroda mellett (Rábaring, szervizpark)

**Időpontja:** 2019 .04.07. 9:50től az eligazítás után

**A rajtszám osztáson való részvétel minden versenyzőpáros és versenyző számára kötelező!**

**2.3/8 Verseny RAJT:**(1.előfutó) 2019.04.07. 10:10 Gy1 Itiner szerint

**2.3/9 Verseny CÉL:**(utolsó gépkocsi) 2019.00.07. kb 17:00 Gy3 Itiner szerint

**2.3/10 Ideiglenes eredménylista:** Az utolsó gk. célba érkezése után 20 perccel.

**2.3/11 Hivatalos eredménylista:** Az ideiglenes eredménylista után 20 perccel.

**2.3/12 Díjkiosztó:**KB 18:00

## 3. Nevezések

**3.1 Nevezés kezdete:** A kiírás megjelenésének idejétől

**3.2 Előnevezési zárlat:** 2019.04.01. 22:00

**A nevező köteles a hivatalos web oldalon [www.mbteam.hu](http://www.mbteam.hu) az online nevezési lapot kitölteni és a nevezési díjat a megadott bankszámlára elutalni vagy postai (rózsaszín) csekkszelvényen feladni az előnevezési határidő előtt. Ellenkező esetben a nevezése Helyszíni nevezésnek minősül.**

**3.3 Helyszíni nevezés:** 2019.04.02-től-Az adminisztratív átvétel végéig

**A Helyszíni nevezési díj: Alap díj+25%**

**A nevezési díjat 2019.04.02.- ig kell elutalni a következő számlaszámra**

**10403332-50526788-52481005**

**számlatulajdonos Máté &Böri Egyesület**

**3.4 Visszatérítés:**

A rendező a befizetett nevezési díj 100%-át megtéríti 15 napon belül, amennyiben a nevezett páros vagy versenyző írásban legkésőbb 2019. 04. 05. 20:00ig jelzi visszalépési szándékát a [mateboriteam@freemail.hu](mailto:mateboriteam@freemail.hu) e-mail címen. Amennyiben nem jelzi és nem vesz részt a versenyen, akkor a rendező a nevezési díj 75%-át téríti meg.

**A versenyen csak egyesületi tagok vehetnek részt.**

**Tagság feltétele:**

**-Tagsági kérelem kitöltése, tagdíj befizetése 4.000,-FT/év/Fő**

**-Évente az első verseny előtt minimum vizsga eredményes kitöltése**

**3.5 Nevezési díjak:**

**Rally sprint:**

**első rajtszám : cm3 kategória+ abszolút értékelés 22.000,-FT**

**második rajtszám(duplázás): Választott kupa 22.000,-FT**

**Mini sprint:**

**első rajtszám : cm3 kategória+ abszolút értékelés 12.000,-FT**

**második rajtszám(duplázás): Választott kupa 12.000,-FT**

## **Előnevezési zárlat után helyszíni nevezési díj: alap díj+25%**

### **3.6 Fizetési feltételek:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (online, posta) és a nevezési díj fizetése is megtörtént. **A nevezési lap elküldése önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles!**

**A nevezési díj utalásánál vagy a postai (rózsaszín) csekkszelvényen fel kell tüntetni a versenyző, versenyző páros nevét.**

**Nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott nevezések a rendező részéről elutasításra kerülhetnek!**

**A nevezéseket a rendező visszautasíthatja, megfelelő indoklással!**

### **4.1 Reklámok, azonosítók**

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és a rajtszámfeletti reklám feliratok elhelyezésére. A versenyrendező 6 darab reklámfeliratviselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautón. A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

**A versenyautón csak az aktuális rajtszámok szerepelhetnek!**

### **5. Pályabejárás:**

- A pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszon közlekedni **TILOS**

- A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációt teljesíteni.
- A pályabejáró autóban maximum két személy tartózkodhat.
- A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.
- A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes ideje alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyző páros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
- A pályán megfordulni, menetiránnyal szemben haladni, más testi épségét veszélyeztetni **TILOS és életveszélyes.**

#### **5.1. A pályabejáró gépkocsira vonatkozó előírások:**

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsi
- Kipufogórendszere szériagyártású, melynek maximális zajszintje a Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van.
- regisztrált pályabejáró matrica a szélvédő jobb felső sarkában

#### **5.2. Sebességkorlátozás**

A pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán	<b>MAX:50km/h</b>
A szervízpark területén (az egész rendezvény ideje alatt)	<b>MAX:20km/h</b>
A rendezvény egyéb utjain (az egész rendezvény ideje alatt)	<b>MAX:30km/h</b>

**Szervízpark területén a gumimelegítés, körök rajzolása, gyorsajtás  
TILOS és életveszélyes.**

## **6. Adminisztratív átvétel:**

**Helyszíne:** Versenyiroda mellett (Rábaring, szervízpark)

**Idelye:** 2019.04.07. 6:00-tól-8:15ig

### **Bemutatandó dokumentumok:**

- A versenyző vagy versenyző páros személyazonosító igazolványai
- A sofőrnek érvényes jogosítvány (ha nincs akkor orvosi alkalmassági igazolás)
- A 18. életévét be nem töltött versenyzőnek, a szülői kérelem (személyesen)
- Érvényes tagsági kártya vagy igazolás
- Technikai átvételi lap
- A pályabejárására vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Szervízautóra vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Nevezési díjat igazoló befizetési szelvény
- Kitöltött minimum vizsga (helyszínen kitöltve)

## **7. Technikai átvétel:**

**Helyszíne:** Versenyiroda mellett (Rábaring, szervízpark)

**Időpontja:** 2019.04.07. 6:00től-8:00ig RALLY SPRINT

### **Bemutatandó dokumentumok, felszerelések:**

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyző ruházata. **(A nevezett csoport megkövetelt ruházata. Lásd az alapszabályzatban!)**
- Min. E jelzésű bukósisak
- Min. 4 pontos biztonsági öv
- Rögzített tűzoltókészülék (autóban)



- 1 db min. 4kg-os tűzoltókészülék (szervíz tartozékként)
- 1 db szerelőponyva min. 3x5 méteres
- 1 db min. 120 literes szemeteszsák

## **8. Kategóriák**

- A versenykiírásban kiírt kategóriák minimum létszáma: 3 elrajtolt autó. Abban az esetben, ha nincs meg a minimális létszám a versenyzőket a következő magasabb kategóriába kell sorolni.

Az adott versenyrendező, ebben az esetben, egyéb plusz kupát is kiírhat igény esetén.

### **MS – Mini Sprint**

MS/S(Széria – Gyári)ccm, és hajtás független

#### **MS/H (Hobby)**

MS/H-1 - 900cm<sup>3</sup>-ig 2wd

MS/H-2 - 1400cm<sup>3</sup>-ig 2wd

MS/H-3 - 1600cm<sup>3</sup>-ig 2wd

MS/H-4 - 2000cm<sup>3</sup>-ig 2wd

MS/H-5 - 2000cm<sup>3</sup>-tól 2wd, vagy turbós, vagy 4wd

MS/H-6 - egyedi

Dízel autók cm<sup>3</sup>x 1.7 szorzóval indulnak

#### **MS-Kupák** (kiírható)

MS-Suzuki kupa

MS-Lada 1 kupa (1600cm<sup>3</sup>-ig)

MS-Rwd kupa (Hátsó hajtás)

MS- Fwd kupa (Front hajtás)

MS- Egyéb kupa

---

### **RS – Rally Sprint**

RS-1 - 900cm<sup>3</sup>-ig 2wd

RS-2 - 1400cm<sup>3</sup>-ig 2wd

RS-3 - 1600cm<sup>3</sup>-ig 2wd

RS-4 - 2000cm<sup>3</sup>-ig 2wd

RS-5 - 2500cm<sup>3</sup>-ig 2wd

RS-6 - 2500cm<sup>3</sup>-től 2wd turbós vagy 4wd

Dízel autók cm<sup>3</sup>x 1.7 szorzóval indulnak

### **RS-Kupák**

RS-Suzuki kupa

RS-Lada kupa

RS-Rwd kupa (Hátsó hajtás)

RS- Fwd kupa (Front hajtás)

RS- Egyéb kupa

---

## **9.A verseny lebonyolítása:**

### **9.1.Gyűjtő ( IE 1-3):**

A rendező a Gy.1-3 Rajt előtt IE.1-3 Gyűjtőt működtet, ahol az alábbiakat fokozottan ellenőrzi:

- Tűzoltókészülék
- Eü. csomag
- Elakadásjelző háromszög
- OK-SOS tábla(rendező adja az itinerben)

**Az IE-be való korai érkezés vagy kikésésbüntetést von maga után.**

**Minden egyes korai perc-egy büntető perc.**

**Minden egyes késett perc-tíz büntető másodperc.**

## **9.2 Rajteljárás**

A gyorsasági szakaszon (kizárás terhe mellett) a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonságiöv rendeltetésszerű használata kötelező. (A rajtjelző táblától a STOP tábláig). A versenyző, versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolhatók legyenek. Amennyiben a versenyző a várható rajt idejében, a nem megfelelő felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőnek visszaszámolnak, és 10 másodperc bemutatása után a rajtóra mutatnak, melyre a versenyző a megadott időre rajtolhat. A megadott rajtidő eltelte után a versenyző ideje elindul, melyet rögzítenek. A rajtidő eltelte után a versenyző saját ideje terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható. A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét maga határozza meg. Ami jelen esetben 1 perc. Ha a versenyző az előtte rajtoló autót a gyorsasági szakaszon utoléri és ezzel az eredményét hátráltatottnak érzi, akkor a következő gyorsasági szakasz rajtjában kérhet plusz 60 másodperccel későbbi rajtidőt.

### **9.3 Hibás vagy korai rajtolás:**

Hibás az a rajt, ami a rajtjel megadása előtt történik, (az időmérő fotocella sípszóval jelzi).

- Minden esetben 10mp büntetéssel jár.

## **Az időmérés ellen óvást nem fogadunk el**

**9.4 Rajtsorrend:** A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

**1től-99ig Rally sprint**

**100tól- felfelé Mini sprint**

**A rajtoltatási sorrend:**

- Rally sprint 6.,5.,4.,3.,2.,1., cm3 kategóriák
- Rally sprint duplázok (választott kupa)
- Mini sprint Egyedi.,5.,4.,3.,2.,1. MS/S,kategóriák
- Mini sprint duplázok (választott kupa)

**Kategórián belül az autók rajtoltatási ideje 1 perc**

**Rally sprint és Mini sprint között 20 perc váltási idő**

**9.5 Lassító- terelő kikerülés, rombolás:**

A felépített lassító-k-terelő felállított helyükről való elmozdítása/ellökése alkalmanként **10másodperc.**

A lassítók-terelők rossz irányból kikerülése vagy rombolása minden esetben **30 másodperc**.

## **Büntetést von maga után!**

**A sportbírói jegyzőkönyv ellen óvást nem fogadunk el!**

### **9.6 Szuper Rally**

Abban az esetben, ha egy versenyző vagy versenyző páros a verseny első vagy második gyorsasági szakasz rajtjában bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, (kivéve ha bármely egyéb okból kizárásra kerül) a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, akkor nincs mód a Szuper Rally alkalmazására.

A Szuper Rally-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra. Jelen versenyben az adott szakasz saját kategória utolsó helyezett ideje + 2 perc.

Szuper Rally alkalmazására egy rajtszámnak egy versenyen lehetősége van.

### **10. Zászló jelzések**

A verseny teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatára kerül sor. Zászló jelzést kizárólag fehér színű bírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyző-versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett autó rossz helyen áll, a további versenyzők szabad, versenytempóban történő továbbhaladását

akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

**SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!**

**PIROS ZÁSZLÓ: AZONNAL ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!**

**A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának esetén (biztonsági tényező okán) a vétkes versenyzők kizárásig terjedően büntethető. Továbbhaladás csak a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!**

### **11.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt a versenyigazgató a felelős versenyzőkre büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **11.2 Baleset és biztonsági követelmények:**

1. Egyértelmű segítség kérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén:  
**KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő érkező járművet a kizárás terhe mellett minden részletről.
3. E járműnek el kell mondani az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
  - Az érintett versenyző rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
    - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül veszélyben
    - A baleset helye pl: a legközelebbi pályarajzjel, vagy iránypont
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl: tűz, víz,olaj stb.
4. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hibás) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
5. A rendezvény elsősegély telefonszáma: (versenyiroda) +36-70-637-8825
6. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni a menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

## **12. Óvás, Fellebbezés:**

Az érvényben lévő M&B team szabályzata alapján.

**Az időmérés ellen óvást nem fogadunk el!  
sportbírói jegyzőkönyv ellen óvást nem fogadunk el!**

## **13.Díjak (díjazás):**

**Helyszín:** Versenyiroda melett

**Ideje:** Az ideiglenes eredménylista után 20 percel

**Díjak:** A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**Rally Sprint :**

- Abszolút 1-3. Helyezett párosok mind két tagjának
- Kategória (1-6) 1-3. Helyezett párosok mind két tagjának
- Kupák 1-3. Helyezett párosok mind két tagjának

**Ha kategóriákban vagy a kupákban a nevezők száma nem éri el a 4-et,  
akkor csak az első helyezettek részesülnek Díjazásban.**

**De attól függetlenül az éves bajnokságban értékelve van.**

**Mini Sprint :**

- Abszolút 1-3. Helyezett

**MS/S:**

- Kategória 1-3. Helyezett

**MS/H:**

- Kategória (1-6) 1-3. Helyezett

**MS Kupák 1-3. Helyezett**

**Ha kategóriákban vagy a kupákban a nevezők száma nem éri el a 4-et,  
akkor csak az első helyezettek részesülnek díjazásban.**

**De attól függetlenül az éves bajnokságban értékelve van.**





[www.mbteam.hu](http://www.mbteam.hu)