

M&B Team

Gymkana versenykiírás

Écs Rábaring 2019.06.15.

Az M&B Team tagjainak csapatépítő, ügyességi tréningje.

A rendezvény megnevezése: M&B Team Gymkana Bajnokság II.forduló.

A rendezvény helyszíne: Écs Rábaring

A rendezvény ideje: 2019.06.16. 6:30 – 18:00

A résztvevők száma: max. 40 fő

A rendezvény menete:

- Kapunyitás 6:30
- Gépátvétel 6:30-tól
- Szabad edzés 8:00 – 13:50 ig.
- Verseny kezdete 14:00
- Eredményhirdetés az utolsó autó célba + 15 perc
- Eredményhirdetés az utolsó autó célba érkezés + 30 perc
- Feszültség levezető gumi füstöltetés a pályán a rendezvény végéig

A rendezvény zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre. A pálya hossza 1000 és 4000 méter közötti távolságát, bójákkal, hordókkal, és gumikkal nehezíti a rendező, 150 méternél hosszabb egyenes szakaszt, valamint tolatási elemet nem tartalmaz.

A rendezvény napján a verseny előtt 7:45-kor a rendező versenyzői eligazítást tart a versenyirodánál, a részvétel kötelező!

A rendezőség által kijelölt pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni.

A futamok száma várhatóan 3 vagy 4. A futamok számát a Rendező dönti el, az időjárás, a nevezői létszám, stb. alapján úgy, hogy minden versenyző még világosban biztonságos, és körülbelül egyenlő feltételekkel teljesíthessék a pályát (teljesített idő + büntetés), melyből a 2 legjobb idő kerül beszámításra.

Időmérés: Az időmérés fotocellás berendezéssel történik századmásodpercben. **Az időmérés ellenőrvás nincs!**

Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a szervizparkban és a pályán kívül is tilos!

A pályán feltekert ablak (maximum 4 ujjnyira, azaz 10 cm-re lehet leengedve), bukósisak (E jelű és/vagy homológ, nem kerékpáros), bekapcsolt feszes biztonsági öv, zárt ruházat és cipő **KÖTELEZŐ!**

A versenyzők rajtoltatása órával percenként, a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

Minden körben a versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajtba állni! Ha a rajtszám szerinti ideje előtt vagy később áll be az adott körbe a rajtba engedély nélkül, ahány rajtszámmal előbb vagy később teszi, annyszor 3 másodperc büntetést kap az összetett idejéhez!

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után. A Cél után a STOP vonal előtt vagy felett a megállás kötelező 2 mp időtartamra, vagy az ott beosztott sportbíró jelzésére kell elhagyni a stop vonalat, csökkentett tempóban max 20 km/h.

A CÉLT a cél előtt tábla jelzi.

Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat, és a nézők, vendégek számára kijelölt helyen parkolhat. A rendező a versenyen eü. személyzetet, WC-ket, és Büfét biztosít!

Részvételi és nevezési feltételek

A versenyen csak egyesületi tagok vehetnek részt.

Tagság feltétele:

-Tagsági kérelem kitöltése,tagdíj befizetése 4.000,-FT/év/Fő

-Évente az első verseny előtt minimum vizsga eredményes kitöltése

- Nevezni a versenyzőnek és utasnak 18 év alattiaknak csak a helyszínen kitöltött szülői nyilatkozattal lehet.
- Érvényes M&B Team tagság,
- Egy versenyző, csak egy autóval, csak egy kategóriába, egy autót több versenyző is használhat.
- A nevezési lap hiánytalan kitöltése kötelező.
- A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a verseny szabályzatát valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli. Az okozott károkat köteles saját költségén helyreállítani.
- Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.

Részvevők kötelezettségei és a felelősségi jogról történő lemondás

A./ Kötelezettségek

Minden résztvevő, versenyző, szerelő, segítő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen. Polgári és büntetőjogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet maguk, vagy járművük okozott. E felelősség alól a rendezvény versenykiírása sem adhat felmentést.

Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akik az alábbi B. pontban vannak felsorolva, minden a versenyjármű tulajdonosa által támasztott követelés alól, illetve a nevezési lap aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa a fentiek szerinti minden jogáról lemondott.

B./ Felelősségi jogról történő lemondás

A Nevezési lap aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely a rendezvény során elszenvedett baleset, vagy egyéb káresemény kapcsán jogi, vagy egyéb úton eljárjon az

alábbiakban felsoroltakkal szemben.: Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak stb tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők - hatóságok, sportszakmai személyzet és bármely olyan természetes, vagy jogi személy, aki a rendezvénnyel kapcsolatban áll. Jelen szerződés hatályba lép a nevezési lap rendezőnek történő átadásával.

Az Aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé.

Általános Sportszabályok

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak azonnal meg kell állnia, majd a pályabíró engedélyével a célhelyre kell mennie csökkentett tempóban (baleset, utolérés, stb.

esetén használandó).

- Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumimelegítés tilos! A szervizpark, etap útvonal és a közlekedő utak területén nemcsak a gumimelegítés, a veszélyes autózás is tilos! Max. sebesség 20 km/h. Ezen szabály ellen vétkezőket a rendező a rajtengedély megvonásával sújtja.

Előnevezés

A nevező köteles a hivatalos web oldalon www.mbteam.hu az online nevezési lapot kitölteni és a nevezési díjat a megadott bankszámlára elutalni vagy postai (rózsaszín) csekkszelvényen feladni az előnevezési határidő előtt. Ellenkező esetben a nevezése Helyszíni nevezésnek minősül.

A rendezvényre előnevezés szükséges. Max. 50 nevezést tudunk elfogadni!

Előnevezési határidő: 2019.06.10. Hétfő 22:00 órától, 40 nevezés eléréséig!
Helyszíni nevezés is lehetséges: Amennyiben az előnevezők száma nem éri el az 40 nevezőt. 2019.06.15. 8:00 óráig.

Költségek

- Nevezési díj 15000ft + 5 fő
- Nézőknek belépő díj 700ft/fő (14 év alatt a belépés díjtalan)
- Minden belépő jegy mellé ajándék energia ital.

A nevezési díjat

Az előnevezés menete

A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát, stb. (lásd 1. számú melléklet). A nevezési lapot hiánytalanul, olvashatóan kell kitölteni /aláírni a rendezvény napján a helyszínen nevezéskor kell/, mert különben a versenyző rajtengedélye megvonásra kerül!

A személyes okmányokat gépátvételekor kötelező bemutatni (személyi igazolvány, lakcímkártya). A versenyre betöltött 17 éves kortól lehet nevezni! Be nem töltött 18 éves korig a verseny ideje alatt szülő jelenléte, és írásbeli szülői engedély kötelező. A szülői felelősségvállalási nyilatkozatot gépátvételekor kell hiánytalanul kitöltve és aláírva a nevezési lappal együtt a versenyirodán leadni. Jogosítvány nem kötelező! A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséret személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget, a rendezők felé semmiféle követelést és kárigényt nem nyújthat be.

A rendező a nevezőkre biztosítást nem köt, ha ezt a versenyző igényli, azt magának kell rendeznie a versenyen kívül.

A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.

Gépátvétel + Nevezés

Rendezvényre, gépátvételre érkezés a rendezvény napján 6:30-8:30-ig. A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ha egy autóval több nevező indul, akkor azt előre jelezni kell a gépátvétel vezetőjénél.

A nevező megkapja az előzetesen elküldött nevezési lapot. Meghatározásra kerül a kategória és a rajtszám. Ezt követően a hiánytalanul kitöltött és **aláírt** nevezési lappal megjelenik a versenyirodán 6:30-8:30-ig,

A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát, valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

A pályabejárás a szabad edzés alatt történik 8:00-13:50-ig.

A Rendező az edzés előtt 7:45-kor eligazítást tart a versenyirodán, ahol a versenyzők részvétele kötelező, elmondja a szabályokat, felhívja a figyelmet a pályán lévő speciális tudnivalókra! Az első autó rajtja 14:00-kor. A verseny megkezdése előtt és annak ideje alatt a versenyzőknek alkohol- és drog fogyasztása szigorúan TILOS!

Szervizpark

A szervizpark a pálya melletti területen kerül kialakításra. A gépátvétel után, a futamok között, valamint az utolsó mért versenyautó célba érkezését követő 15 percig a versenyző köteles a versenyautóját a szervizparkban elhelyezni. A szervizpark elhagyása a fent említett időszakokban a versenyigazgató külön engedélyével lehetséges. Ennek megszegése a versenyből való kizárással jár. A versenyző köteles a szervizhelyén az esetleges olajfolyások és egyéb foltok elkerülésére szervizponyva, valamint szemét keletkezése esetén szemeteszsák használatára, és a verseny végeztével annak elszállítására. Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a szervizparkban és a pályán kívül is tilos! A szervizparkban, a rajtig, a cél és szervizpark között max. 20 km/h a sebességhatár. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, az ablak 10 cm-nél lejjebb való engedése, más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után. A verseny végével a szervizhelyet tisztán, olaj- és hulladékmentesen kell hátrahagyni.

Rajtszámok

A rendező osztja ki a versenyirodán. A rajtoltatás rajtszám szerinti sorban történik. **Minden versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajt várakozóban állni.**

Minden versenyző részére 2 db azonos rajtszám kerül átadásra, melyet az autó hátsó jobb és bal oldali ablakára kötelező kiragasztani! Az éppen nem aktuális rajtszámot le kell takarni vagy áthúzni!

Büntetések

Korai rajtért másodpercenként minimum 5 mp büntetés jár.

Az adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt.

Szándékos pályalevágás az adott körből való kizárással jár (pl.: lassító kikerülése miatt).

A pályán gumifal (a pálya szélén) bójaterelések és bójalassítók vannak elhelyezve. A bója körberajzolt alapterületéről a teljes terjedelmében történő kitérése, vagy feldöntése számít bójadöntésnek, mely bójánként 5 mp-es időbüntetéssel sújtja a versenyzőt. A feladat (hordó kerülés) elmulasztása vagy rossz irányból való elvégzése 10 mp-es időbüntetéssel sújtja.

A rajtoltatás rajtszám szerinti sorrendben történik. Minden körben a versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajtba állni! Ha a rajtszám szerinti ideje előtt vagy később áll be az adott körbe a rajtba engedély nélkül, ahány rajtszámmal előbb vagy később teszi, annyiszor 3 másodperc büntetést kap az összetett idejéhez! Kivétel ha előtte 2 rajtszámmal jelzi, hogy nem tud időben elrajtolni. Csak ebben az esetben van lehetősége ugyanabban a körben később rajtolni, ha az adott kör utolsó autója előtt el tud rajtolni.

A pályán feltekert ablak kötelező (maximum 4 ujjnyira, azaz 10 cm-re lehet csak leengedve). Ha rajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül 10 cm-es határ alá (kéz kirakása esetén is), az 10 mp időbüntetéssel vagy kizárással is sújtható!

CÉL után STOP VONAL ELŐTT VAGY FELETT A MEGÁLLÁS KÖTELEZŐ!!!

Autó bármely részének a stop vonal előtt vagy felett álló helyzetben kell lennie 2 mp időtartamra. Ennek elmulasztása 5 m-en belül 10 mp-es időbüntetés, 3 m feletti túlcúszás vagy meg nem állás esetén az első alkalommal az adott körből, második alkalommal a versenyből való KIZÁRÁSSAL jár!

A balesetveszélyes közlekedés a szervizpark és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való kizárással sújtható!

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén, valamint ha megtagadja a tesztet a versenyző, azonnali kizárás jár!

Balesetveszélyes közlekedés, a pályabírók és a szervező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya irányának nem megfelelően való haladás nem csak az adott körből, hanem a hátralévő körökből való kizárással, továbbá az első nevezésének mért és értékelt köreinek törlésével jár.

Fenti esetekben semmilyen reklamációt NEM fogadunk el a teljesített körök számával kapcsolatban. Óvás ebben az esetben NEM lehetséges!

MINDEN KATEGÓRIÁRA KÖTELEZŐ TECHNIKAI SZABÁLYOK

Kötelező felszerelések minden kategóriára: Zárt, vagy nyitott csővázás karosszériájú autók.

Acélsavarral rögzített ülések, rögzített akkumulátor, (burkolt pozitív saruval) cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan FÉK és KORMÁNYMŰ, pontosan záródó ajtók. BUKÓSISAK (E jelű és/vagy homológ) áll alatti rögzítéssel, kerékpáros nem elfogadott! Ezeket gépátvételen ellenőrizzük!

Vízcsöveket, ékszíjtárcsákat, a motort, a hajtásláncot és bármely olyan alkatrészeket, melyek műszaki hiba esetén komoly sérüléseket okozhatnak nézőknek, versenyzőknek, burkolattal kell ellátni. Amennyiben a futamok közben ezeket eltávolítják, az kizárást von maga után.

Technikai Szabályok

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos. A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban kategóriánként közöljük.

Kategóriák

T/1.: 0-1700 ccm-ig,

T/2.: 1701-2500 ccm-ig,

T/3.: 2501-felett, turbós vagy 4wd

A kategória meghatározása a gépátvételen történik.

Az itt meghatározott kategória besorolás NEM VÁLTOZTATHATÓ! Kategóriák között átnevezni, átsorolást kérni feljebb lévő kategóriába NEM LEHET!

Kategória technikai meghatározások

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése Kötelező

Biztonsági öv: Legalább a széria 3 pontos öv elfogadott.

Ülés: Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Gumik: Versenygumik engedélyezettek

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell. Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R). Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszít a gyári kialakításhoz képest.

Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

Karosszéria: A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen.

Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell. Ebben a csoportban nincs géposztály.

Óvás

Az időmérés ellen óvást nem fogadunk el

Óvásra a verseny kezdetétől (gépátvétel 6:30) a verseny egész időtartama alatt, valamint az utolsó futam mért körén lévő utolsó versenyautó célba érkezését követő 15 percen belül van lehetőség a versenyirodánál. Az óvás díja 10.000,-Ft. Az óvással kapcsolatosan a Rendező képviselője, a Versenyigazgató és a Biztonsági felelős együttesen hoz döntést. Amennyiben az óvás jogos volt, az óvási díj visszajár.

Értékelés, díjazás

Kategóriánkénti 1., 2. és 3. helyezettek serleg díjazásban részesülnek.

Kikötések

A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget. A rendező biztosítást nem köt a nevezőkre, ha ezt igényli a versenyző, azt magának kell rendezni a versenyen kívül.

A rendező felé a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésekért a nevezők vagy kíséző személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be.

A szabályokat a Versenyzők megértették, és tudomásul veszik, valamint a nevezési lapon aláírásukkal igazolják!

A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása és betartatása alól.

Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a Pályán kívül is tilos! Ez a verseny leállítását és befejezését eredményezi!

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, vagy más Versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A Versenyző kizárásáról a Versenyigazgató, a Rendező képviselője valamint a Biztonsági felelős együttesen dönt.

A Rendezvénykiírás módosításának, változtatásának a jogát a rendező fenntartja!

Infó: www.mbteam.hu

M&B Team facebook

