

MÁTE & BÖRÖ



Racing Team

VERSENYKIÍRÁS



2019 Bajnokság IV.forduló

Favor-vill

RALLY SPRINT és MINI SPRINT KUPÁÉRT

2019.10.06. Écs, Rábaring

Rendező: M&B TEAM

1.1 Bevezetés

METABOND Rally sprint és Mini sprint Bajnokság Favor-vill kupa

A M&B Team alapszabályai és a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

1.2 Utburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt, beton

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az utvonal teljes hossza:

Rally sprint: Gyorsasági szakaszok száma: 3
Gyorsasági szakaszok hossza: 8,8km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 26,4km

Mini sprint: Gyorsasági szakaszok száma: 3
Gyorsasági szakaszok hossza: 4,8km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 14,4km

2019.10.02. Szerdáiig

Előnevezésizárlat

2019.10.03. Csütörtöktől

Helyszíni nevezés

2.1A VERSENY SZERVEZŐ:

MÁTÉ & BÖRI TEAM 9200 Mosonmagyaróvár Kaszás M.u.10.

Máté Péter +36-70-671-8825

Böröczky Gábor +36-30-581-8232

2.2A VERSENY VEZETŐSÉGE

Szervező bizottság vezetője: Máté Péter +36-70-671-8825

Versenyigazgató: Máté Péter

Versenyiroda vezetője: Máté-Szabó Hajnalka +36-70-637-8825

Gépátvétel vezetője: Hegedüs Krisztián

Idő mérés: Mázi Ferenc

Humán mentés: OXYMOV

2.3. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA ÉS HELYSZINEI

2.3/1 Hivatalos hirdetőtábla:

Helyszíne: Versenyiroda a sátor mellett

Időpontja: A verseny kezdetétől, a végéig.

2.3/2 Adminisztratív átvétel:

Helyszíne: Versenyiroda (Rábaring, szervizpark)

Időpontja: 2019.10.06. 6:00től-8:15ig

2.3/3 Gépátvétel:

Helyszíne: Versenyiroda mellett (Rábaring, szervizpark)

Időpontja: 2019.10.06. 6:00től-8:00ig

MEGKÖZELÍTÉSE TRÉLERREL SZIGORÚAN TILOS!!!

Az autók biztonsági felszereléseinek meg kell felelniük a M&B Team szabályzatának!

A verseny szervezőjével telefonos egyeztetés ajánlott.

2.3/4 Pályabejárás:

Helyszíne: 9083 Écs Rábaring, kijelölt nyomvonal.

Időpontja: 2019.10.06. 7:00től-9:00ig

A pályabejárási szabályokat, jelen kiírás 5. pontjában előírtak szerint kell betartani!

2.3/5 Versenyzői eligazítás:

Helyszíne: Versenyiroda Rábaring, szervizpark mellett

Időpontja: 2019.10.06. 9:20től

A versenyzői eligazításon való részvétel minden versenyzőpáros és versenyző számára kötelező!

2.3/6 Rajtszám osztás:

Helyszíne: Versenyiroda mellett (Rábaring, szervizpark)

Időpontja: 2019 .10.06. 9:40től az eligazítás után

A rajtszám osztáson való részvétel minden versenyzőpáros és versenyző számára kötelező!

2.3/8 Verseny RAJT:(1.előfutó) 2019.10.06. 9:50 Gy1 Itiner szerint

2.3/9 Verseny CÉL:(utolsó gépkocsi) 2019.10.06. kb 17:00 Gy3 Itiner szerint

2.3/10 Ideiglenes eredménylista: Az utolsó gk. célba érkezése után 20 perccel.

2.3/11 Hivatalos eredménylista: Az ideiglenes eredménylista után 20 perccel.

2.3/12 Díjkiosztó: KB 18:00

3. Nevezések

3.1 Nevezés kezdete: A kiírás megjelenésének idejétől

3.2 Előnevezési zárlat: 2019.10.02. 22:00

A nevező köteles a hivatalos web oldalon www.mbteam.hu az online nevezési lapot kitölteni és a nevezési díjat a megadott bankszámlára elutalni vagy postai (rózsaszín) csekkszelvényen feladni az előnevezési határidő előtt. Ellenkező esetben a nevezése Helyszíni nevezésnek minősül.

3.3 Helyszíni nevezés: 2019.10.03.-tól-Az adminisztratív átvétel végéig

A Helyszíni nevezési díj: Alap díj+25%

A nevezési díjat 2019.10.02.- ig kell elutalni a következő számlaszámra

10403332-50526788-52481005

számlatulajdonos Máté & Böri Egyesület

3.4 Visszatérítés:

A rendező a befizetett nevezési díj 100%-át megtéríti 15 napon belül, amennyiben a nevezett páros vagy versenyző írásban legkésőbb 2019.10.04. 20:00ig jelzi visszalépési szándékát a mateboriteam@freemail.hu e-mail címen. Amennyiben nem jelzi és nem vesz részt a versenyen, akkor a rendező a nevezési díj 75%-át téríti meg.

A versenyen csak egyesületi tagok vehetnek részt.

Tagság feltétele:

-Tagsági kérelem kitöltése, tagdíj befizetése 4.000,-FT/év/Fő

-Évente az első verseny előtt minimum vizsga eredményes kitöltése

3.5 Nevezési díjak:

Rally sprint:

első rajtszám : cm3 kategória+ abszolút értékelés 22.000,-FT

második rajtszám(duplázás): Választott kupa 22.000,-FT

Mini sprint:

első rajtszám : cm3 kategória+ abszolút értékelés 12.000,-FT

második rajtszám(duplázás): Választott kupa 12.000,-FT

Előnevezési zárlat után helyszíni nevezési díj: alap díj+25%

3.6 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (online, posta) és a nevezési díj fizetése is megtörtént. **A nevezési lap elküldése önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles!**

A nevezési díj utalásánál vagy a postai (rózsaszín) csekkszelvényen fel kell tüntetni a versenyző, versenyző páros nevét.

Nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott nevezések a rendező részéről elutasításra kerülhetnek!

A nevezéseket a rendező visszautasíthatja, megfelelő indoklással!

4.1 Reklámok, azonosítók

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerű versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és a rajtszámfeletti reklám feliratok elhelyezésére.

A versenyrendező 6 darab reklámfeliratviselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautón.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyautón csak az aktuális rajtszámok szerepelhetnek!

5. Pályabejárás:

- A pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszon közlekedni **TILOS**
- A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációt teljesíteni.
- A pályabejáró autóban maximum két személy tartózkodhat.
- A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.
- A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes ideje alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyző páros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
- A pályán megfordulni, menetiránnyal szemben haladni, más testi épségét veszélyeztetni **TILOS és életveszélyes.**

5.1. A pályabejáró gépkocsira vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsi
- Kipufogórendszere szériagyártású, melynek maximális zajszintje a Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van.
- regisztrált pályabejáró matrica a szélvédő jobb felső sarkában

5.2. Sebességkorlátozás

A pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán **MAX:50km/h**

A szervízpark területén (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:20km/h**

A rendezvény egyéb utjain (az egész rendezvény ideje alatt) **MAX:30km/h**

Szervízpark területén a gumimelegítés, körök rajzolása, gyorsajtás TILOS és életveszélyes.

6. Adminisztratív átvétel:

Helyszíne: Versenyiroda mellett (Rábaring, szervízpark)

Idelye: 2019.10.06. 6:00-tól-8:15ig

Bemutatandó dokumentumok:

- A versenyző vagy versenyző páros személyazonosító igazolványai
- A sofőrnek érvényes jogosítvány (ha nincs akkor orvosi alkalmassági igazolás)
- A 18. életévét be nem töltött versenyzőnek, a szülői kérelem (személyesen)
- Érvényes tagsági kártya vagy igazolás
- Technikai átvételi lap
- A pályabejárására vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Szervízautóra vonatkozó kitöltött regisztrációs lap
- Nevezési díjat igazoló befizetési szelvény
- Kitöltött minimum vizsga (helyszínen kitöltve)

7. Technikai átvétel:

Helyszíne: Versenyiroda mellett (Rábaring, szervízpark)

Időpontja: 2019.10.06. 6:00től-8:00ig RALLY SPRINT

Bemutatandó dokumentumok, felszerelések:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyző ruházata. **(A nevezett csoport megkövetelt ruházata. Lásd az alapszabályzatban!)**
- Min. E jelzésű bukósisak

- Min. 4 pontos biztonsági öv
- Rögzített tűzoltókészülék (autóban)
- 1 db min. 4kg-os tűzoltókészülék (szervíz tartozékként)
- 1 db szerelőponyva min. 3x5 méteres
- 1 db min. 120 literes szemeteszsák

8. Kategóriák

- A versenykiírásban kiírt kategóriák minimum létszáma: 3 elrajtolt autó. Abban az esetben, ha nincs meg a minimális létszám a versenyzőket a következő magasabb kategóriába kell sorolni.

Az adott versenyrendező, ebben az esetben, egyéb plusz kupát is kiírhat igény esetén.

MS – Mini Sprint

MS/S (Széria – Gyári) cm³ , és hajtás független

MS/H (Hobby)

MS/H-1 - 900cm³-ig 2wd

MS/H-2 - 1400cm³-ig 2wd

MS/H-3 - 1600cm³-ig 2wd

MS/H-4 - 2000cm³-ig 2wd

MS/H-5 - 2000cm³-tól 2wd, vagy turbós, vagy 4wd

MS/H-6 - egyedi

Dízel autók cm³x 1.7 szorzóval indulnak

Kupák (kiírható)

MS-Suzuki kupa

MS-Lada 1 kupa

MS-Rwd kupa

MS- Fwd kupa (Front hajtás)

MS- Egyéb kupa

RS – Rally Sprint

RS-1 - 900cm³-ig 2wd

RS-2 - 1400cm³-ig 2wd

RS-3 - 1600cm³-ig 2wd

RS-4 - 2000cm³-ig 2wd

RS-5 - 2500cm³-ig 2wd

RS-6 - 2500cm³-től 2wd turbóvagy 4wd

Dízel autók cm³x 1.7 szorzóval indulnak

Kupák

RS- Junior Kupa (18 év alatti sofőr, cm³ és hajtás független Díjtalan)

RS-Suzuki kupa

RS-Lada 1 kupa (1600cm³-ig)

RS-Rwd kupa 2500cm³-ig

RS- Fwd kupa (Front hajtás)

RS- Egyéb kupa

9.A verseny lebonyolítása:

9.1.Gyűjtő (IE 1-3):

A rendező a Gy.1-3 Rajt előtt IE.1-3 Gyűjtőt működtet, ahol az alábbiakat fokozottan ellenőrzi:

- Tűzoltókészülék
- Eü. csomag
- Elakadásjelző háromszög
- OK-SOS tábla(rendező adja az itinerben)

Az IE-be való korai érkezés vagy kikésésbüntetést von maga után.

Minden egyes korai perc-egy büntető perc.

Minden egyes késett perc-tíz büntető másodperc.

9.2 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon (kizárás terhe mellett) a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonságiöv rendeltetésszerű használata kötelező. (A rajtjelző táblától a STOP tábláig). A versenyző, versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolhatók legyenek. Amennyiben a versenyző a várható rajt idejében, a nem megfelelő felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőnek visszaszámolnak, és 10 másodperc bemutatása után a rajtóra mutatnak, melyre a versenyző a megadott időre rajtolhat. A megadott rajtidő eltelte után a versenyző ideje elindul, melyet rögzítenek. A rajtidő eltelte után a versenyző saját ideje terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható. A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét maga határozza meg. Ami jelen esetben 1 perc. Ha a versenyző az előtte rajtoló autót

a gyorsasági szakaszon utoléri és ezzel az eredményét hátráltatottnak érzi, akkor a következő gyorsasági szakasz rajtjában kérhet plusz 60 másodperccel későbbi rajtidőt.

9.3 Hibás vagy korai rajtolás:

Hibás az a rajt, ami a rajtjel megadása előtt történik, (az időmérő fotocella sípszóval jelzi).

- Minden esetben 10mp büntetéssel jár.

Az időmérés ellen óvást nem fogadunk el

9.4 Rajtsorrend: A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

1től-99ig Rally sprint

100tól- felfelé Mini sprint

A rajtoltatási sorrend:

- Rally sprint 6.,5.,4.,3.,2.,1., cm3 kategóriák
- Rally sprint duplázok (választott kupa)
- Mini sprint Egyedi.,5.,4.,3.,2.,1. MS/S, kategóriák
- Mini sprint duplázok (választott kupa)

Kategórián belül az autók rajtoltatási ideje 1 perc

Rally sprint és Mini sprint között 20 perc váltási idő

9.5 Lassító- terelő kikerülés, rombolás:

A felépített lassító-terelő felállított helyükről való elmozdítása/ellökése alkalmanként **10másodperc.**

A lassítók-terelők rossz irányból kikerülése vagy rombolása minden esetben **30 másodperc**.

Büntetést von maga után!

A sportbírói jegyzőkönyv ellen óvást nem fogadunk el!

9.6 Szuper Rally

Abban az esetben, ha egy versenyző vagy versenyző páros a verseny első vagy második gyorsasági szakasz rajtjában bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, (kivéve ha bármely egyéb okból kizárásra kerül) a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, akkor nincs mód a Szuper Rally alkalmazására.

A Szuper Rally-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra. Jelen versenyben az adott szakasz saját kategória utolsó helyezett ideje + 2 perc.

Szuper Rally alkalmazására egy rajtszámnak egy versenyen lehetősége van.

10. Zászló jelzések

A verseny teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatára kerül sor. Zászló jelzést kizárólag fehér színű bírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyző-versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett autó rossz helyen áll, a további versenyzők szabad, versenytempóban történő továbbhaladását

akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNAL ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának esetén (biztonsági tényező okán) a vétkes versenyzők kizárásig terjedően büntethető. Továbbhaladás csak a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!

11.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt a versenyigazgató a felelős versenyzőkre büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

11.2 Baleset és biztonsági követelmények:

1. Egyértelmű segítség kérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén:
KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.
A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani,

hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő érkező járművet a kizárás terhe mellett minden részletről.
3. E járműnek el kell mondani az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
 - Az érintett versenyző rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül veszélyben
 - A baleset helye pl: a legközelebbi pályarajzjel, vagy iránypont
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl: tűz, víz,olaj stb.
4. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hibás) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
5. A rendezvény elsősegély telefonszáma: (versenyiroda) +36-70-637-8825
6. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni a menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12. Óvás, Fellebbezés:

Az érvényben lévő M&B team szabályzata alapján.

Az időmérés ellen óvást nem fogadunk el

Ha kategóriákban vagy a kupákban a nevezők száma nem éri el a 4-et, akkor csak az első helyezettek részesülnek díjazásban.

De attól függetlenül az éves bajnokságban értékelve van.

